

169

MORTS

SUR LES ROUTES EN 5 ANS
ENTRE 2015 ET 2019

PRÉAMBULE

La politique de sécurité routière est un impératif national qui doit mobiliser toutes les composantes de la société française. Elle est l'affaire de tous. Derrière chaque tué, chaque blessé, il y a de véritables drames et des vies brisées.

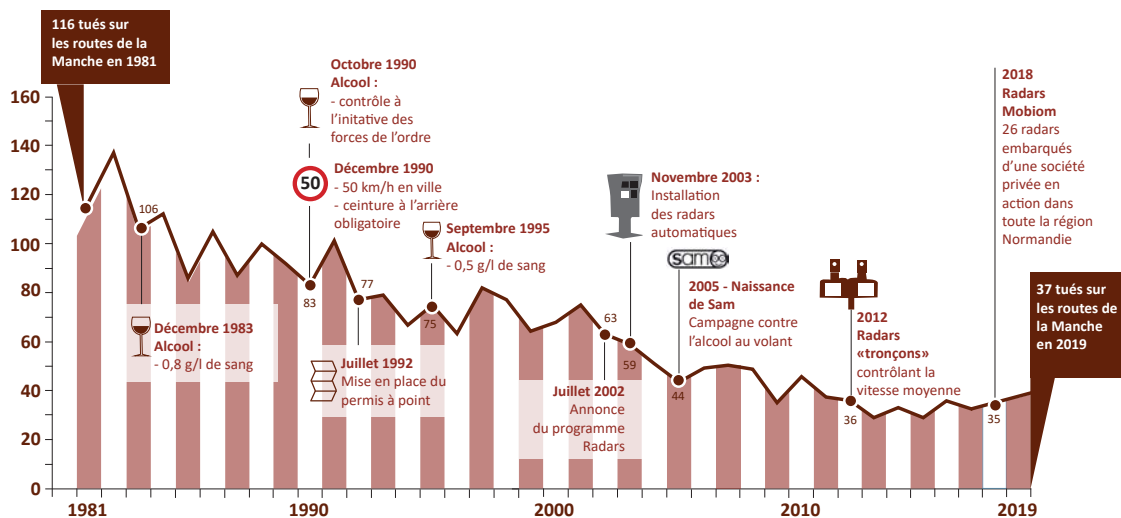
Depuis 2015, 169 personnes ont perdu la vie sur les routes de la Manche et 2984 personnes ont été blessées. L'accidentologie routière montre une relative stagnation des indicateurs.

Cependant, l'insécurité routière n'est pas une fatalité. Il est donc nécessaire de poursuivre le travail de prévention, et de renforcer la lutte contre les comportements inadaptés.

Localement, chaque citoyen, à titre individuel, mais aussi dans ses institutions, ses structures professionnelles, son travail, ses loisirs, ses associations, peut agir pour réduire l'accidentologie routière.

La vie est trop précieuse pour risquer de la perdre sur la route.

LES TUÉS SUR LES ROUTES DE LA MANCHE DEPUIS 1981



EN
5 ANS

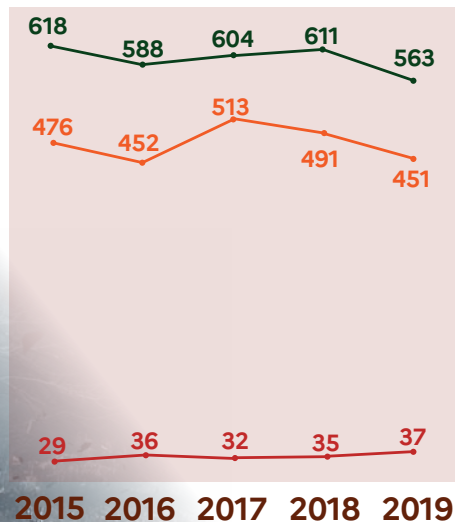
169
TUÉS

2383
ACCIDENTS

2984
BLESSÉS

Accidentologie dans la Manche entre 2015 et 2019

- Tué : personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident
- Accident de la circulation routière : accident qui provoque au moins une victime (usager nécessitant des soins médicaux), survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule
- Blessé : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures ou ayant nécessité des soins légers.

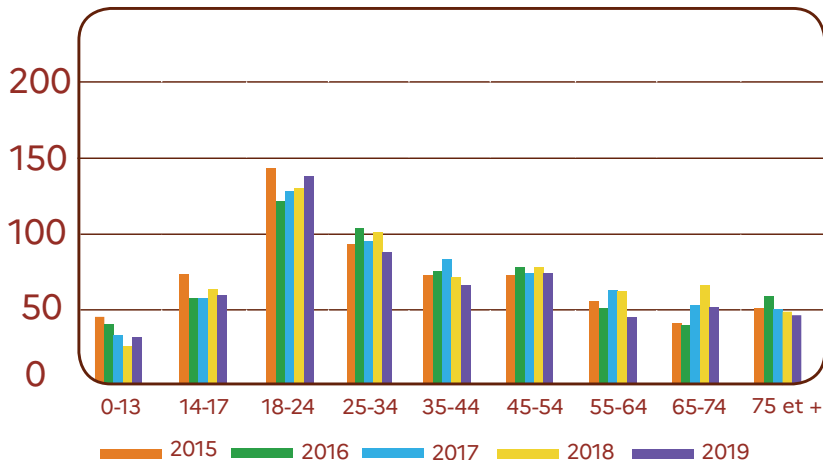


Les victimes d'accidents

Âge des victimes

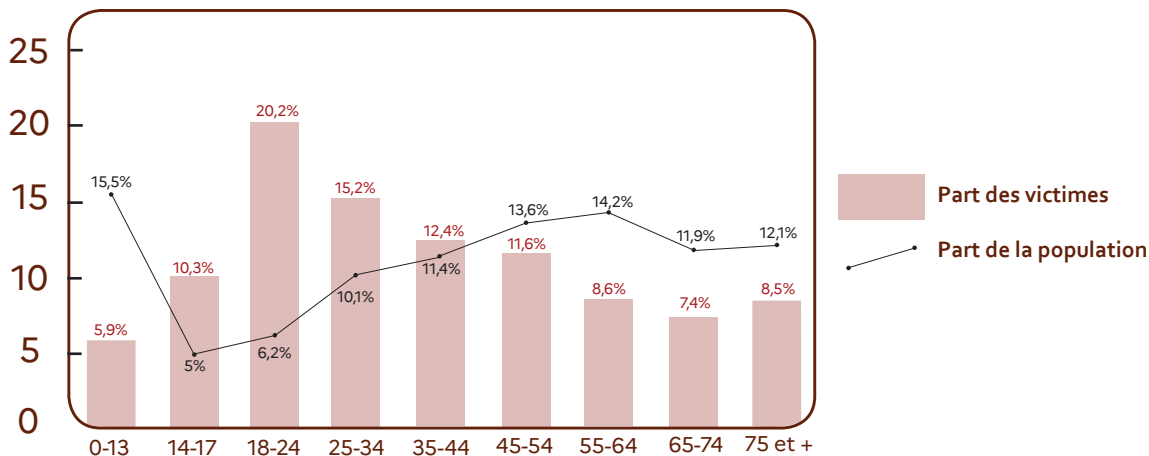
De 2015 à 2019, dans la Manche, les accidents de la route ont fait en moyenne 630 blessés par an.

4 tranches d'âges sont en sur-risque dans le département. Les plus concernés sont les 18-24 ans qui constituent 20,2 % des victimes alors qu'ils ne représentent que 6,2 % de la population.



La mortalité routière est la première cause de mortalité chez les jeunes adultes.

Jessy Bernard, Intervenant départemental de sécurité routière



Engins de déplacement personnel motorisés

Les engins de déplacement personnel motorisés (EDPM) apportent de nouvelles solutions pour se déplacer au quotidien. Pour garantir une circulation apaisée entre les différents usagers, les EDPM font l'objet d'une réglementation qui leur est propre. Il s'agit de créer les conditions d'un usage responsable et sécurisé pour tous.

BIEN CIRCULER À TROTTELETTE ÉLECTRIQUE

VÊTEMENT RÉFLÉCHISSANT OBLIGATOIRE
LA NUIT OU SI LA VISIBILITÉ EST RÉDUITE,
RECOMMANDÉ LE RESTE DU TEMPS

CASQUE
RECOMMANDÉ

AVERTISSEUR SONORE
OBLIGATOIRE*

SYSTÈME DE FREINAGE
OBLIGATOIRE*

CATADIOPTRÉS
ARRIÈRE ET
LATÉRAUX
OBLIGATOIRES*

FEUX DE POSITION AVANT
ET ARRIÈRE OBLIGATOIRES*

1 PERSONNE

12 ANS MINIMUM

CASQUE AUDIO INTERDIT

TROTTOIRS INTERDITS

VITESSE DU VÉHICULE
LIMITÉE À 25 KM/H
(PAR CONSTRUCTION OU PAR BRIDAGE)



*À PARTIR DU 1^{ER} JUILLET 2020

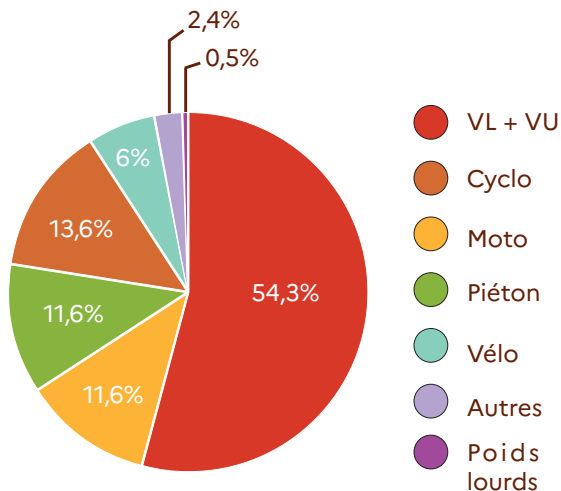


Mode de déplacement des victimes

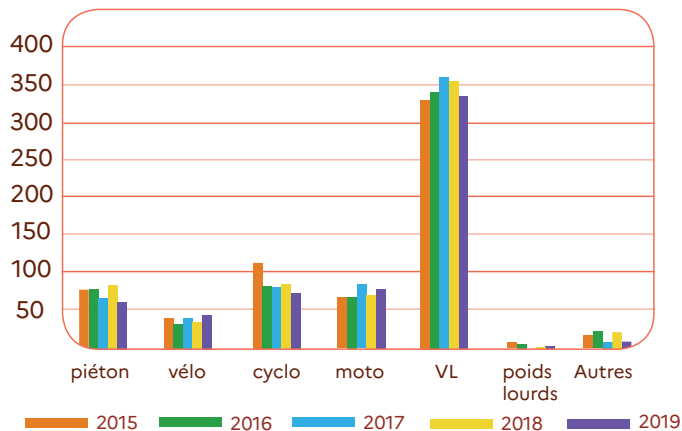
Plus de la moitié des victimes d'accidents de la route de la Manche circule dans des véhicules légers ou utilitaires. Ces véhicules sont majoritaires dans la circulation.

Cependant, la part des victimes de deux-roues motorisés est de 25,2 %. Sur ces 5 dernières années, 86 cyclomotoristes et 73 motards ont été en moyenne chaque année victimes d'accidents de la route.

Les piétons représentent la 4^{ème} catégorie d'utilisateurs la plus touchée, avec 73 victimes en moyenne par an.



Nombre de victimes



**LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS
NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.**

1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS

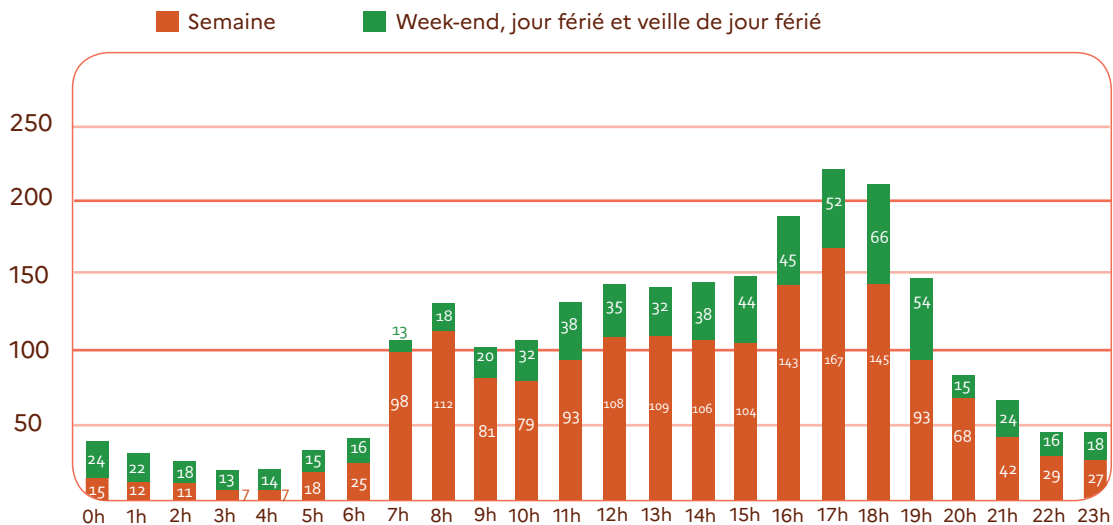
**VOUS DIREZ À SA FAMILLE
QUE VOUS DEVIEZ ABSOLUMENT
LIRE CE MAIL.**



Temporalité de l'accidentologie

Nous devons être particulièrement vigilants sur les routes en fin de journée. La fatigue et le manque de vigilance multiplient par deux le risque d'accident.

Jérôme Faveris, intervenant départemental de sécurité routière

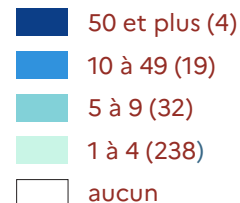


On observe le plus grand nombre d'accidents sur la tranche horaire 16h/19h correspondant aux déplacements de fin de journée de travail.

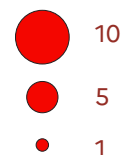
Sur la tranche horaire 0h/6h, on observe plus d'accidents les week-ends, jours fériés et veille de jours fériés.

Répartition géographique

Nombre d'accidents par commune :

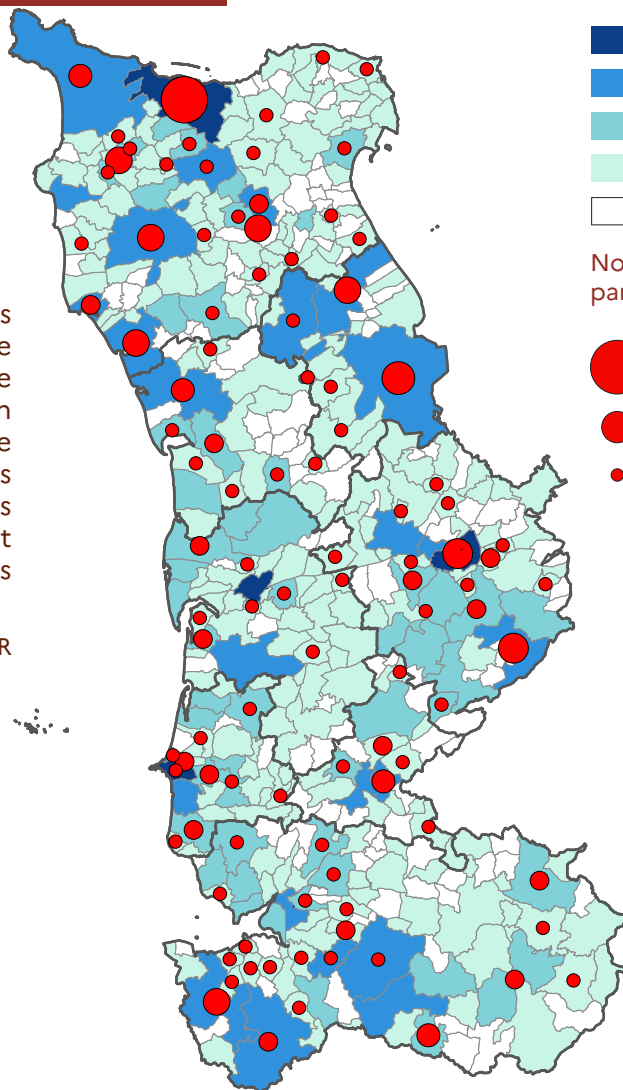



Nombre de tués par commune :



Les distances parcourues entre le moment où le conducteur d'un véhicule léger commence son trajet et la survenue de l'accident sont très faibles : 10 km pour les accidents corporels et 12 km pour les accidents mortels.

Données étude VOIESUR



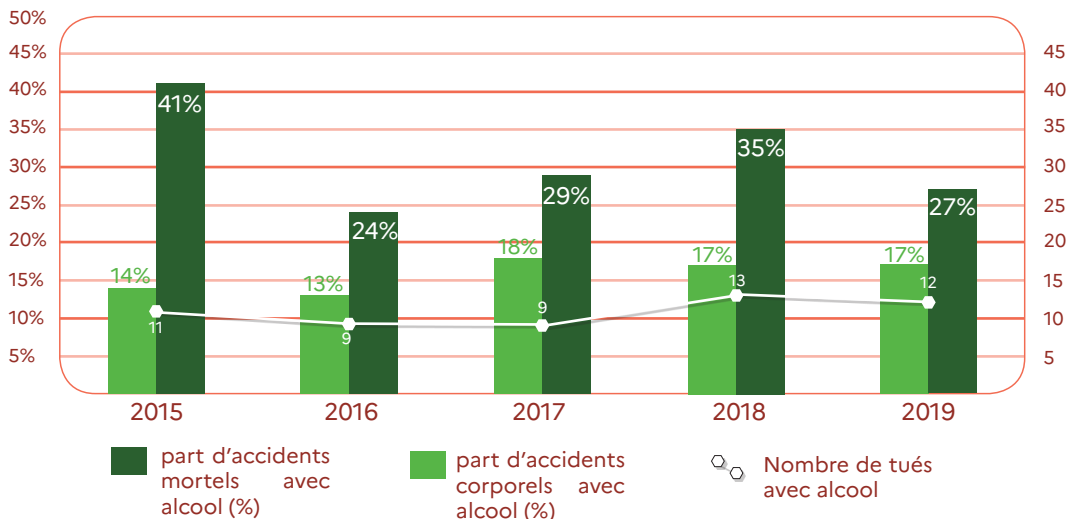


LA VIE
A PLUS DE SAVEUR
QU'UN JOINT
AVANT DE PRENDRE
LA ROUTE.

SUR LA ROUTE,
N'OUBLIONS JAMAIS
CE QUI COMPTE
VRAIMENT.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE** **VIVRE,
ENSEMBLE**

Accidents et alcool



La part d'accidents avec un usager présentant un taux d'alcool supérieur à 0,5 g/l de sang oscille entre 14% et 17% entre 2015 et 2019. La moyenne est de 15,8 %.

La part des accidents mortels avec un usager, elle, fluctue entre 41 et 27 %, avec une moyenne de 31,2 %.

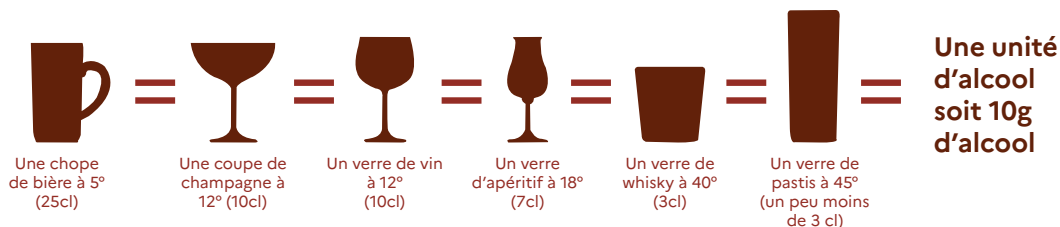
Ces cinq dernières années, l'alcool a été en cause dans 44 % des accidents du département.

L'accident mortel type, impliquant de l'alcool a lieu la nuit, le week-end, sur une route secondaire, hors agglomération, est causé par un homme et touche des jeunes.

En France, il est interdit de conduire avec une alcoolémie supérieure à 0,5 g d'alcool par litre de sang (0,2 g/l pour les permis probatoires).

L'alcoolémie est le taux d'alcool présent dans le sang. Elle se mesure en grammes par litre de sang (analyse de sang) ou en milligrammes par litre d'air expiré (éthylotest, éthylomètre).

Le taux d'alcool limite autorisé est de 0,5 g d'alcool par litre de sang soit 0,25 mg d'alcool par litre d'air expiré.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

Le mélange cannabis + alcool **multiplie par 29** le risque de causer un accident mortel.

L'alcool est un enjeu majeur du département, c'est pour cela que la coordination sécurité routière met à disposition son matériel de prévention aux organisateurs de manifestations festives.

Colette Guérard, intervenante départementale de sécurité routière

L'analyse de l'accidentologie locale oriente les actions de prévention.

Les principales causes d'accidents mortels

- Usager alcoolisé, 44%
- Vitesse excessive ou inadaptée, 15%
- Refus de priorité, 9%
- Stupéfiants*, 7%

*Dans le cadre des dépistages réalisés

Les personnes décédées :

- 61 % résident dans la Manche
- 78 % sont des hommes
- 44 % sont des usagers vulnérables
- 31 % ont 65 ans et plus

Les responsables présumés :

- 58 % résident dans la Manche
- 82 % sont des hommes
- 61 % sont morts
- 2 % sont en défaut de permis

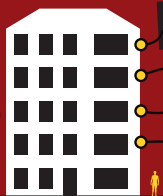
Un conducteur qui roule sur autoroute pendant une heure à 150 km/h, au lieu des 130 km/h autorisés, ne gagne qu'environ 6 minutes sur 100 km. Ce peu de différence dans le temps de trajet vaut-il la peine de prendre des risques ?

Michel Lemaire, intervenant départemental de sécurité routière

Les effets de la vitesse

Le choc

Correspondance en chute verticale



50 km/h
= 4 étages

44 km/h
= 3 étages

36 km/h
= 2 étages

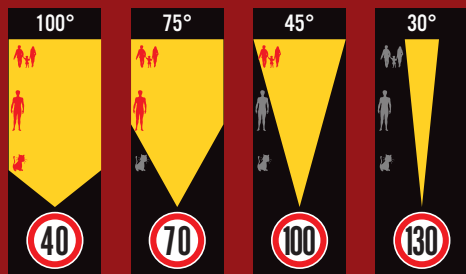
25 km/h
= 1 étage

Risques d'accident mortel pour un piéton



La réduction du champ visuel

130 km/h = 30°



Les protections

La force de retenue de la ceinture en cas de choc

Les bras = 50 kg

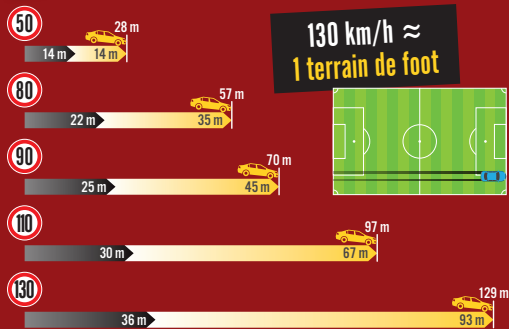
Les jambes = 70 kg

La ceinture = 3 000 kg

Attention la ceinture c'est à l'avant, à l'arrière et dans le car !

Un choc à 50 km/h multiplie par 20 le poids d'un objet propulsé !

Les distances d'arrêt réaction + freinage



Les distances de sécurité

2 secondes d'intervalle



Le vélo

Les équipements de visualisations sont indispensables pour les usagers vulnérables que sont les piétons et les usagers de deux-roues.

Lionel Savary, intervenant départemental de sécurité routière



**CYCLISTES,
MÉFIEZ-VOUS
DES ANGLES
MORTS,
ILS PORTENT
TRÈS BIEN
LEUR NOM.**

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

**QUAND VOUS
TOURNEZ,
PENSEZ AUX
CYCLISTES
POUR ÉVITER
QUE ÇA TOURNE
AU DRAME.**

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

**À VÉLO,
PAS LA PEINE
DE VOUS
CASSER
LA TÊTE:
LE CASQUE EST
INDISPENSABLE.**

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

**QUAND VOUS
FRÔLEZ
UN CYCLISTE,
LUI, IL FRÔLE
LA MORT.**

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

**À QUOI
RECONNAÎT-ON
UN CYCLISTE
QUI PENSE À
SA SÉCURITÉ ?
IL RÉFLÉCHIT
LA NUIT.**

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

BIEN COMPRENDRE LA TRAJECTOIRE DE SÉCURITÉ À MOTO

En France, les motards représentent 19 % des tués mais seulement 1,6 % du trafic. Et hors agglomération, les motocyclistes décèdent en courbe dans 42 % des cas.

Jean-Robert Faudemer

LE VIRAGE À DROITE



LE VIRAGE À GAUCHE



ADOPTER LA TRAJECTOIRE DE SÉCURITÉ C'EST :



ADAPTER SA VITESSE



SE POTIONNER À L'EXTÉRIEUR DE LA COURBE



PORTER SON REGARD POUR ANTICIPER



SE RABATTRE PROGRESSIVEMENT

ANALYSER : ÊTRE EN MESURE DE S'ADAPTER AUX CONDITIONS RENCONTRÉES



LA VIE

EST PLUS EXALTANTE

QU'UNE POINTE À 140

SUR VOTRE NOUVELLE

MOTO.

SUR LA ROUTE,
N'OUBLIONS JAMAIS
CE QUI COMPTE
VRAIMENT.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Je deviens IDSR

Les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) sont des bénévoles qui s'engagent avec l'État pour conduire des actions de sensibilisation et de prévention du risque routier.

Bénéficiant d'une formation, ils agissent, en fonction de leurs disponibilités, au sein d'établissements scolaires, d'entreprises, d'associations pour animer ces actions.

37 personnes ont perdu la vie sur les routes de la Manche en 2019. Pour lutter contre la mortalité routière, nous devons collectivement redoubler d'efforts. En conséquence les services de l'État en charge de la sécurité routière souhaitent accroître l'équipe d'IDSR pour amplifier les actions de prévention.

En devenant IDSR, vous serez gratifié de la plus belle des récompenses : la satisfaction d'avoir contribué à sauver des vies. Devenir IDSR est un acte d'engagement citoyen : donner bénévolement de son temps au profit des autres.

Pour postuler, il vous suffit de contacter le coordinateur sécurité routière qui vous indiquera la marche à suivre, à l'adresse suivante : ddtm-csr@manche.gouv.fr ou par téléphone au 02.33.06.39.98



L'Etat et la sécurité routière

Afin de mobiliser les acteurs locaux et les citoyens, soutenir leurs initiatives et développer la sensibilisation à tous les âges de la vie, l'État finance chaque année un plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) axé autour de 6 enjeux prioritaires :

- Le risque routier professionnel,
- La conduite après usage de substances psychoactives (alcool – stupéfiants),
- Les jeunes (14-17, 18-24 et 25-29 ans),
- Les seniors (65-74 et 75 ans et plus),
- Les deux-roues motorisés,
- Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes et nouveaux modes de déplacement).

L'enjeu vitesse également présent dans l'accidentologie départementale est pris en compte dans l'ensemble des enjeux.

Aussi, chaque début d'année la coordination sécurité routière lance un appel à projets avec l'ambition de soutenir les projets visant à la pédagogie, la sensibilisation, l'éducation ou la communication. Entre 2015 et 2019, l'État a accompagné et participé à environ 35 projets par an.

Dans le cadre du programme Agir pour la sécurité routière, la coordination sécurité routière, à l'aide de son réseau d'Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), participe et met en œuvre de nombreuses actions de prévention au sein d'associations, d'établissements scolaires ou encore d'entreprises.

La coordination met également son matériel à disposition de ses partenaires ou de toutes structures cherchant à développer sa propre action de prévention.

Depuis 2015, c'est plus de 750 actions de sensibilisation qui ont été menées.

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER DE LA MANCHE

Retrouvez tous les mois, le bilan, de l'accidentologie du département, consultable sur le site internet des services de l'Etat dans la Manche, rubrique « sécurité routière », à l'adresse suivante : <http://www.manche.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-et-Deplacements/Securite-routiere/Observatoire-departemental-de-securite-routiere>

DDTM 50
477, boulevard de la Dollée
BP 60355 - 50015 SAINT-LÔ Cedex

02.33.06.39.00

Rédaction : DDTM50 / Unité Sécurité Routière
Conception : Préfecture de la Manche
Impression : Image Concept

